製品をお使いいただく前に

本書及び取扱説明書はお客様にお渡し下さい

この度は、当社製品をお買い上げいただきまして、誠に有難うございます。

■梱包箱を開けたら、まず製品が揃っているかどうか確認して下さい。
万一、製品の間違いや破損していた場合は、直ぐにご購入元にお申し出ください。

■本製品は、開発時に適合確認しておりますが、メーカー側での仕様・寸法等の変更には随時適合の確認が出来ているとは限りません。
取付の際には、使用前に必ず寸法・構造等に相違点・問題点が無いか確認した上で作業を行って下さい。

■製品の取付には、専門の技術と知識が必要です。経験豊富な専門ショップ・工場等で行って下さい。
個人で取付された場合や、取付不備でのクレームは一切対象外とさせて頂きます。予めご了承ください。

■本製品はストリート走行を目的に製作された物です。サーキット走行や過度な使用や取付不具合による破損等のトラブル・事故に対する役務を含む賠償・補償には基本的には応じかねますのでご了承下さい。
ブレーキホースはレース用材料使用の為、同様とさせていただきます。

本製品はスポーツキャリパーの為、ブレーキパッド鳴きや圧着音等の鳴きが出る場合も有ります。
予めご了承下さい

■キャリパー締め付けトルク

サイズ 推奨トルク
M6　15~17 NM (Rotor bolts)
M8　40~42 NM
M10　80~82 NM
M12　141~143 NM
M14　180~185 NM
※ネジロックを使用し締め込んで下さい

■ブレーキパッド取付ボルト

締付トルク6角(5mm)約5~6 NM
〃　(6mm)約10~11 NM
※上記トルクで締まっているか必ずご確認下さい！

※注　1NM＝0.102kg-m

【キャリパー注意点】

**※ブレーキOILエア抜きドレンからエア抜き後、確実にドレンを締め付けて下さい。
また、脱脂を十分行いゴムキャップを付けて下さい。
又、ゴムキャップを付ける事でエア抜きドレンからブレーキOILがまた出てきますので、
さらにパーツクリーナーか水で十分に洗い流して下さい。
最後にモレが無いか再点検を行って下さい。**
**オイルが少しでも残っていると塗装が剥がれてしまいます。
又ペイントキャリパー塗装の剥がれ、アルマイトの色飛び変色等、補償対象外とさせて頂きます。**
あらかじめご了承下さい

【ホイールナット他】

**ホイールナットは面圧の出やすいスチール製をおすすめします
ホイールは定期的に増し締めして下さい
ベル鳴きが有る場合、ホイールにディスク面にグリス等を塗り増し締めして下さい**

【ブレーキホース注意点】

ステンメッシュシテフロンホースの特性上、ダイレクト感の有るフィーリングになる反面、柔軟性や耐久性はゴムホースに劣ります。ホースをねじったり無理が加わると破損する恐れがあります。取付後も点検を行って下さい。
また、走行距離や使い方にもよりますが、約1年間を目安に必ず交換を行って下さい。

【エンジンチェックランプ点灯】

**ブレーキキャリパー交換後、制動力が上がる為、チェックランプが付く場合があります。
その場合は車内のブレーキペダル部のストップランプスイッチの入るポイントを早目に入る様に調整して下さい。**

オリジナル ランデュース
有限会社オートモードオリジナル
〒710-0001岡山県倉敷市三田118-1
TEL:086-464-0606
http://www.runduce.com